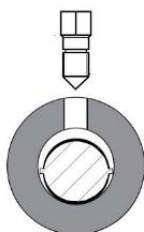


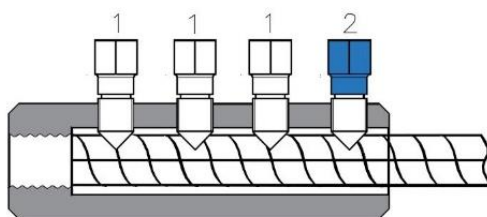
به نام خدا

دستور العمل بستن آرماتور به کوپلر یک طرف پیچ STL

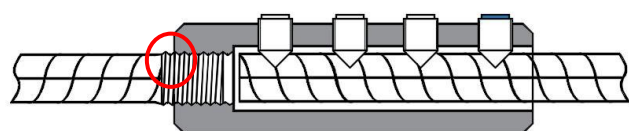
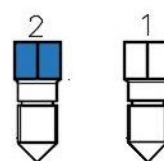
- ۱- تعداد پیچ‌های کوپلر یک طرف پیچ بنا به سایز آن از ۳ تا ۷ عدد متغیر می‌باشد. پیچ‌ها و موقعیت قرارگیری آن‌ها مطابق با شکل (الف) بوده و با اعداد ۱ و ۲ مشخص می‌گردند. پیچ شماره ۲ با رنگ آبی روی محل آچارخور آن قابل شناسایی می‌باشد.
- ۲- قرارگیری آرماتور در داخل کوپلر می‌بایست مطابق شکل (ب) باشد لذا از تماس میلگرد با کف کوپلر اطمینان حاصل نمایید. چنانچه آج‌های طولی میلگرد بلندتر از حد متعارف باشند قبل از انجام عملیات با وسیله مناسب (سنگ سایش) نسبت به کاهش ارتفاع آج‌ها اقدام نمایید. همچنین لازم است قسمت‌هایی از آج‌های عرضی میلگرد که زیر پیچ‌های ۱ و ۲ قرار می‌گیرند نیز توسط سنگ سایش برداشته شوند تا مانعی برای نفوذ پیچ‌ها در جان میلگرد نباشند.
- ۳- پیش از اقدام به بستن پیچ‌های کوپلر، حتماً محل رزوه و خود پیچ‌ها را به گریس آغشته کرده و از آچار مناسب برقی، بادی، هیدرولیک و یا آچار با دسته دو طرفه (آچاربوکس و ...) استفاده نمایید.
- ۴- پس از قرار دادن میلگرد درون کوپلر، بستن پیچ شماره ۱ را از موقعیت ۱ شروع کرده و در امتداد فلش به ترتیب ادامه دهید. برای سایزهای ۳۲ به بالا می‌بایست پیچ‌ها به صورت یکی در میان و در امتداد فلش به سمت بیرون بسته شوند. پیچ شماره ۲ در انتها و پس از بستن مابقی پیچ‌ها در موقعیت شماره ۲ بسته می‌شود. دقت نمایید از این پیچ تنها در موقعیت ۲ استفاده گردد.
- ۵- بستن پیچ‌ها را تا قطع شدن آچارخور پیچ از محل شیار موجود ادامه دهید.
- ۶- جهت بستن آرماتور مقابل، پس از جدا کردن محافظ لاستیکی میلگرد آن را تا حد امکان توسط دست به کوپلر بسته و سپس با استفاده از آچار مخصوص (قابل تهیه از شرکت سهند) و یا آچار لوله‌گیر آن را بصورت کامل تا آخرین رزوه به کوپلر ببندید. در این حالت تمامی رزوه‌های آرماتور درون کوپلر بسته شده‌اند.
- ۷- چنانچه به هر دلیل رزوه‌های میلگرد دچار زنگ‌زدگی شده باشند با استفاده از برس سیمی آن‌ها را تمیز کرده و با افزودن گریس و روغن بر روی رزوه‌ها اقدام به بستن آن‌ها نمایید.
- ۸- جهت سهولت نظارت و کنترل اتصالات بسته شده توصیه می‌گردد پس از بستن کامل کوپلرها از نشانه گذاری توسط رنگ قرمز بر روی کوپلر استفاده شود.
- ۹- رعایت این دستورالعمل و نظارت بر ضوابط استفاده از اتصالات مکانیکی مطابق با مقررات ملی ساختمان بر عهده کارفرما می‌باشد.



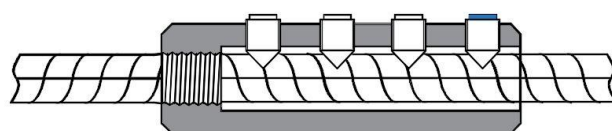
(ب)



(الف)



نادرست (رزوه خارج کوپلر)



درست